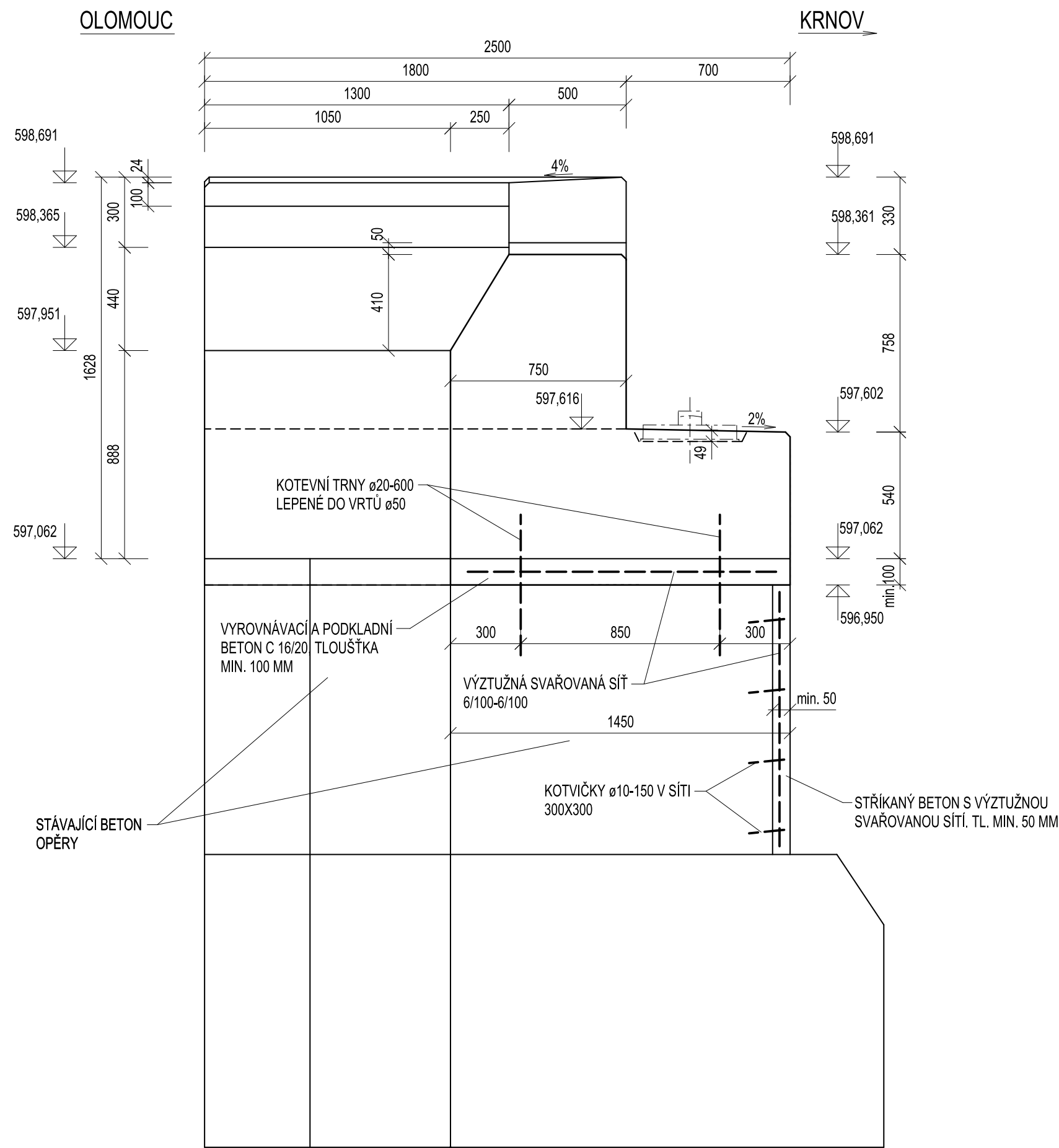
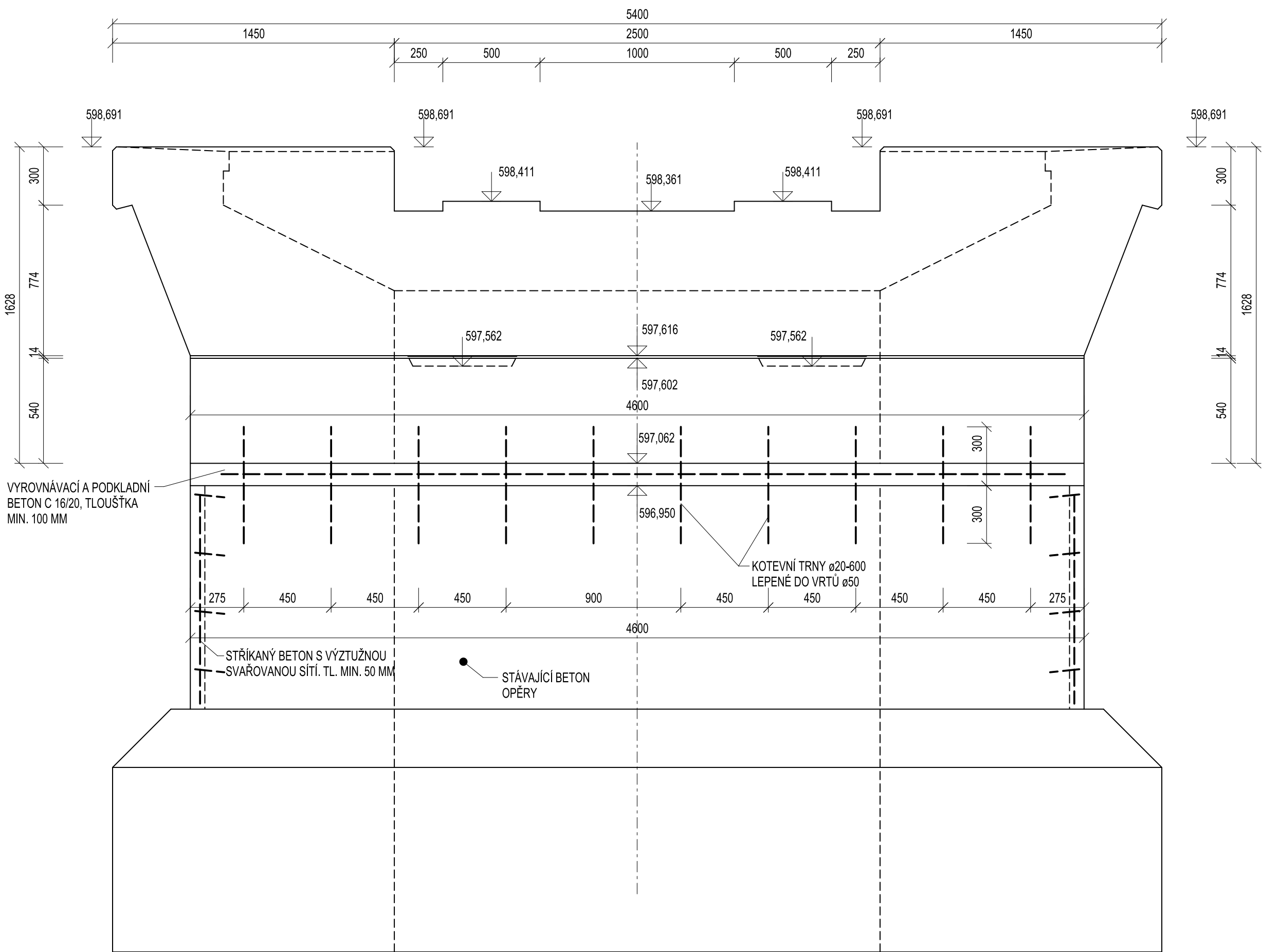


ÚLOŽNÝ PRÁH NA OPĚŘE O 01 (Olomoucká)

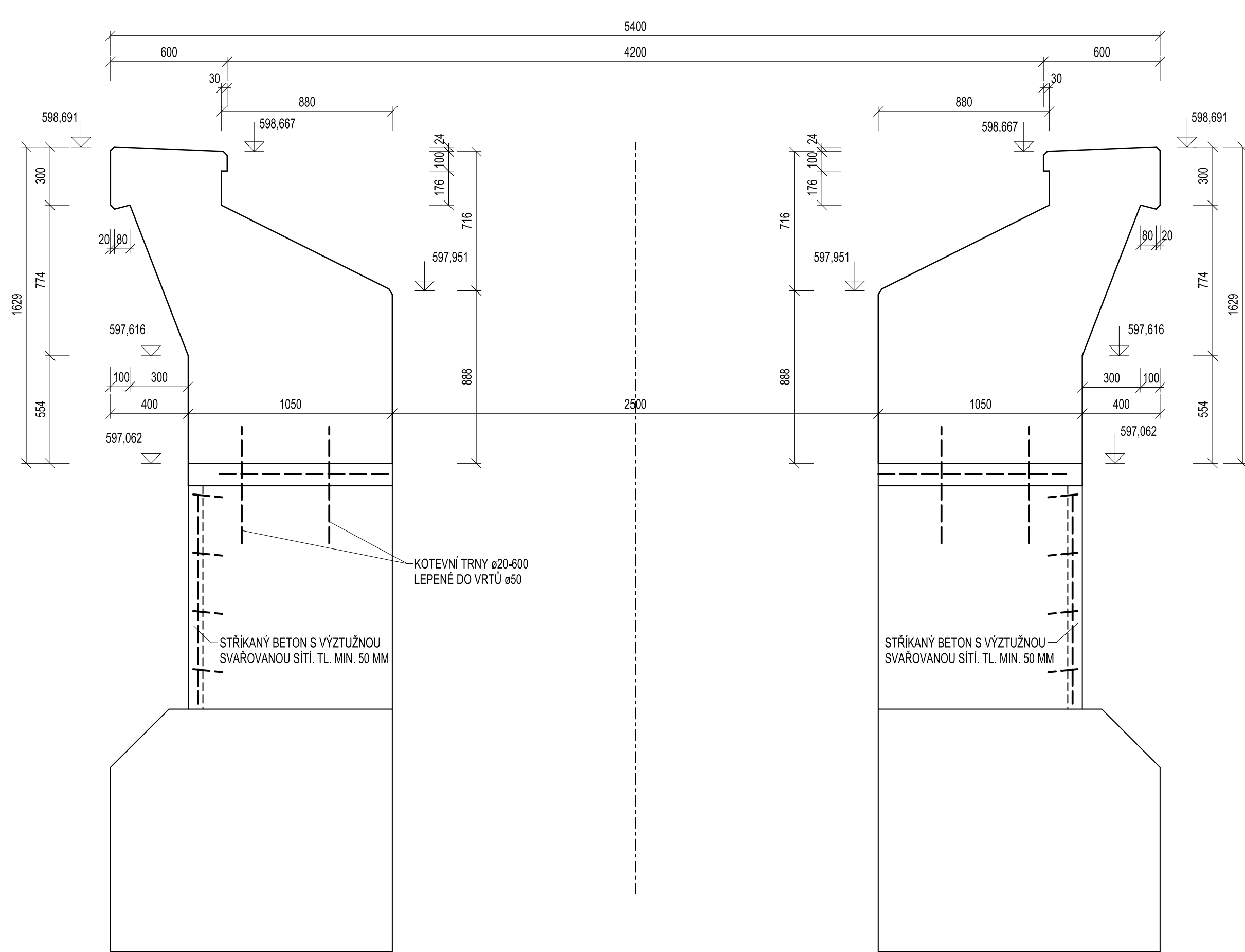
VÝKRES TVARU - ŘEZ A-A M 1:20



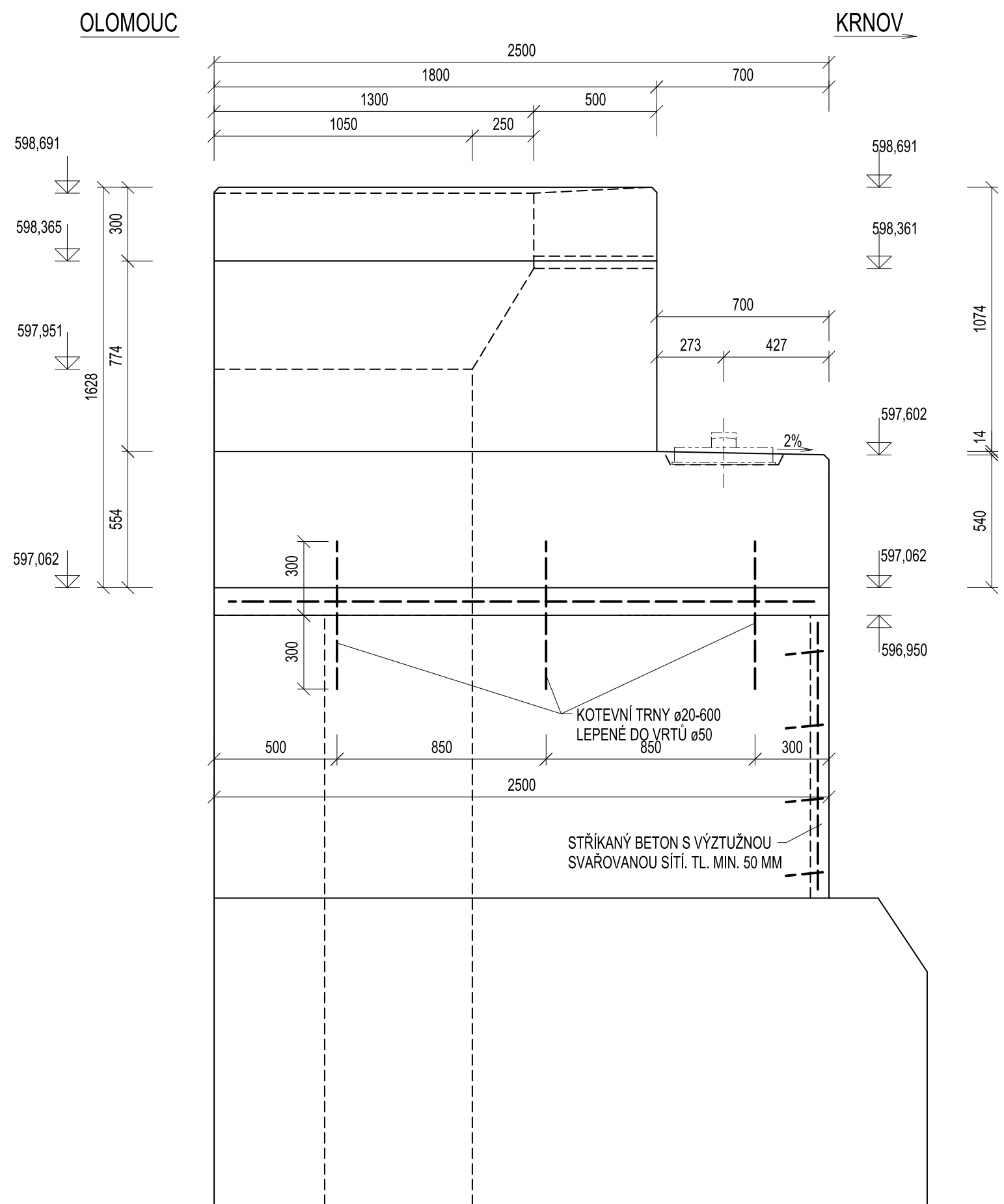
VÝKRES TVARU - ČELNÍ POHLED M 1:20



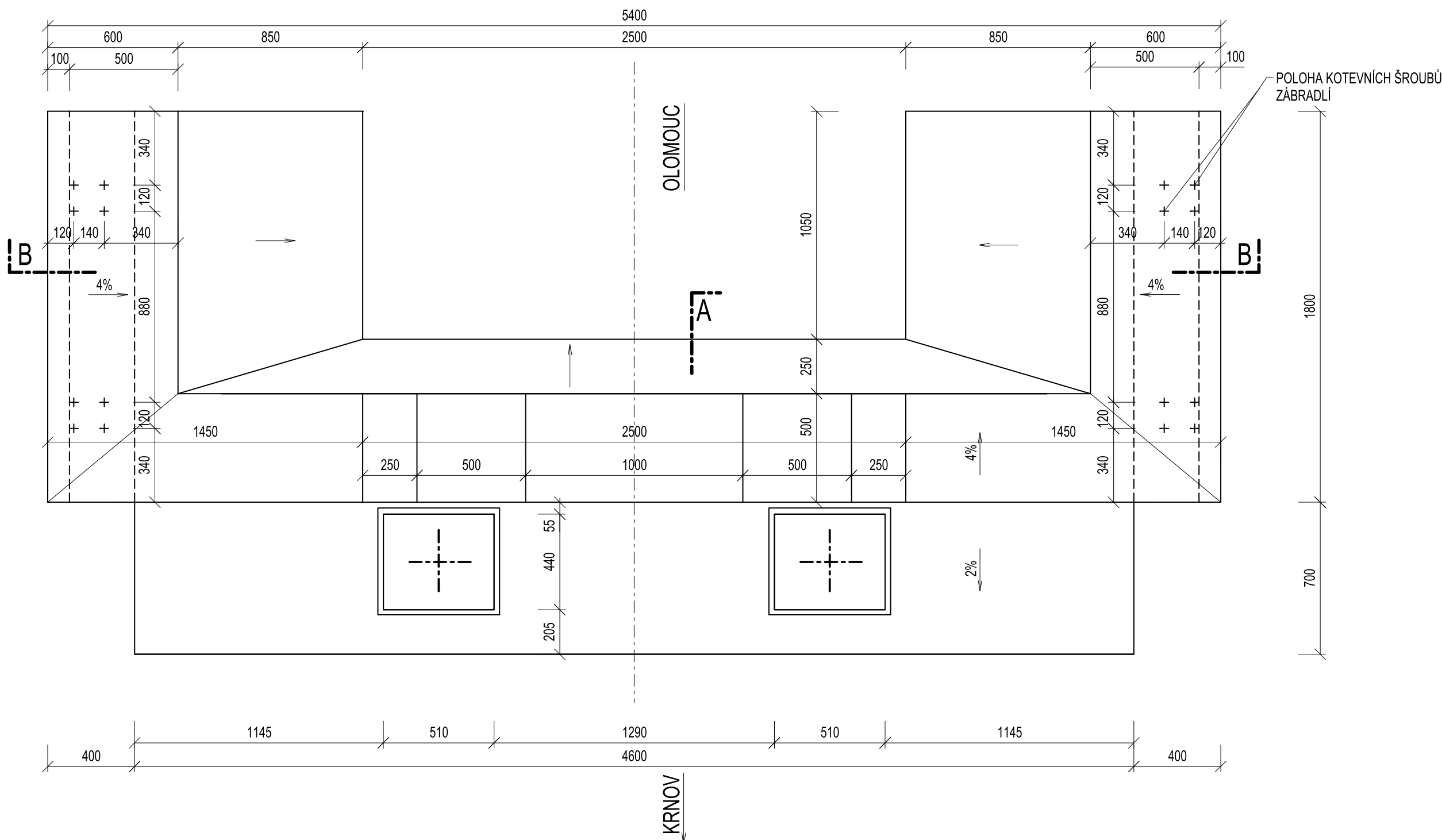
VÝKRES TVARU - ŘEZ B-B M 1:20



VÝKRES TVARU - BOČNÍ POHLED M 1:20



VÝKRES TVARU - PŮDORYS M 1:20



POZNÁMKA:

ZAKRESLEN ÚLOŽNÝ PRÁH NA OPĚŘE O 01 (OLOMOUCKÁ).
ÚLOŽNÝ PRÁH NA OPĚŘE O 02 JE TVAROVĚ SHODNÝ, ROZDÍL
VE VŠECH VÝŠKOVÝCH KÓTÁCH JE + 20 MM

C30/37–XC4, XF3-CI 0,40-Dmax 22-S4 dle ČSN EN 206 a ČSN P 73 2404

OCEL B500B

OBJEM BETONU: 10,8 M3



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO		SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno	
OBJEDNAVATEL:	Správa železnic s.o., Dílžební 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 MOSTY	VEDOUcí PROF. SKUPINY ING. KAREL PUKL	ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS. SO Ing. Štěpán Kameš	NAVŘÍL. VYPRACOVAL Ing. Jan Šedivý	KONTROLOVAL Ing. Štěpán Kameš
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: Bruntál	STUPEŇ: DSP	
Most v km 42,112 na trati Olomouc – Křnov (TÚ 2191) SO 02 - Most v km 42,112		ZAK. ČÍSLO 21134-04622	ARCH. ČÍSLO POČET FORMÁTŮ 10x A4
Výkres tvaru úložných prahů		DATUM: 01/2022	ČÁST DOKUM. D.2.1.1.2